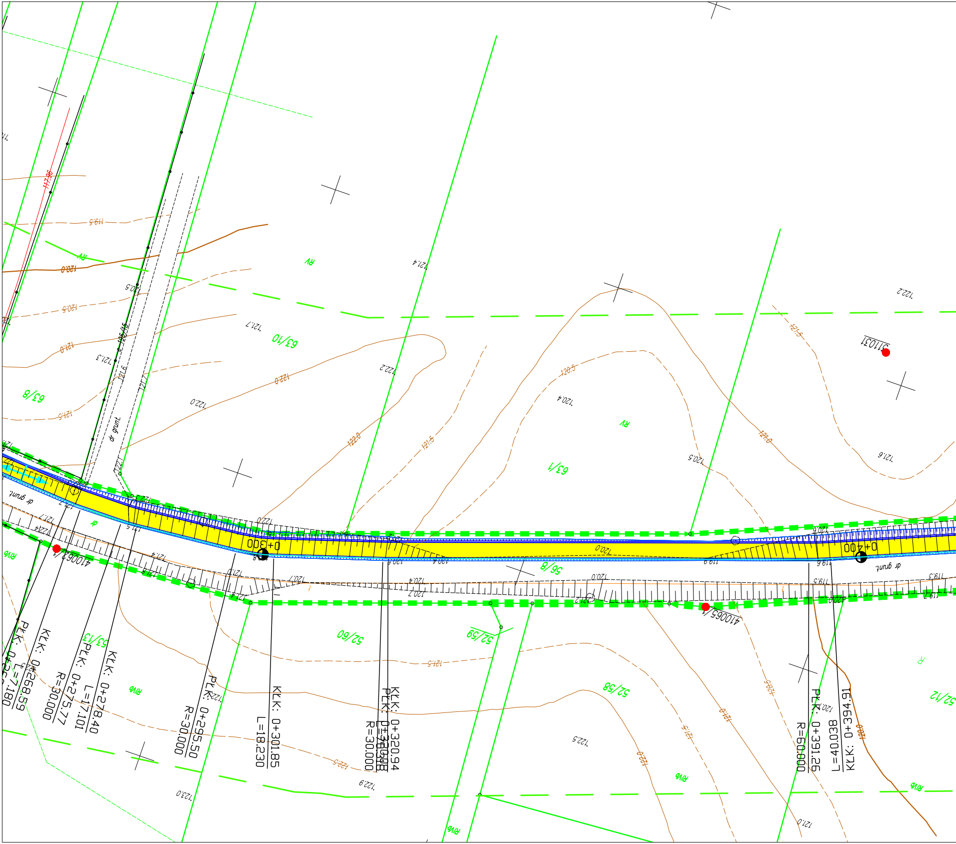
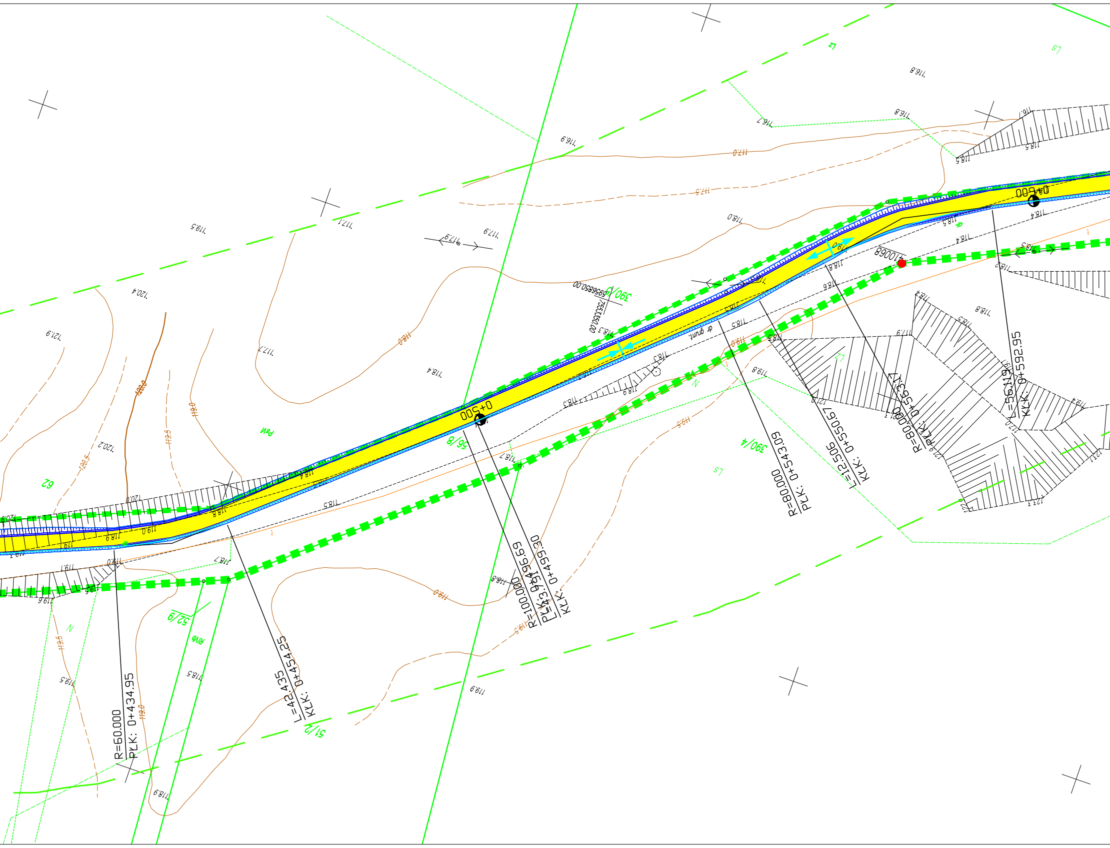
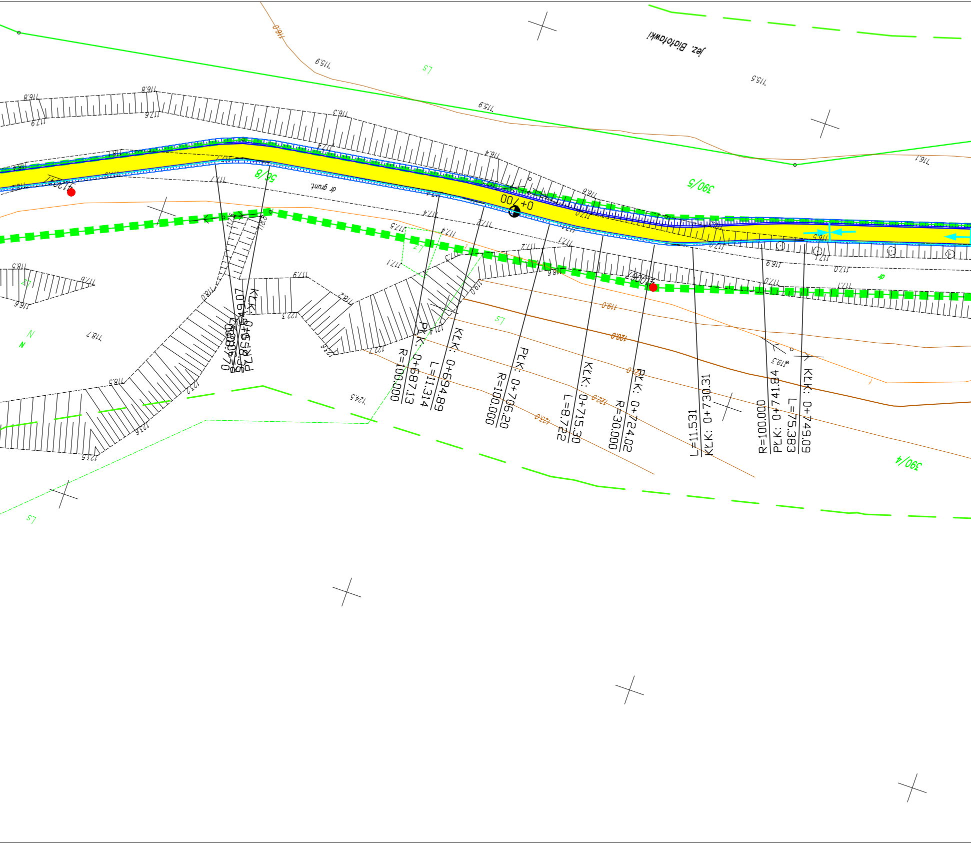
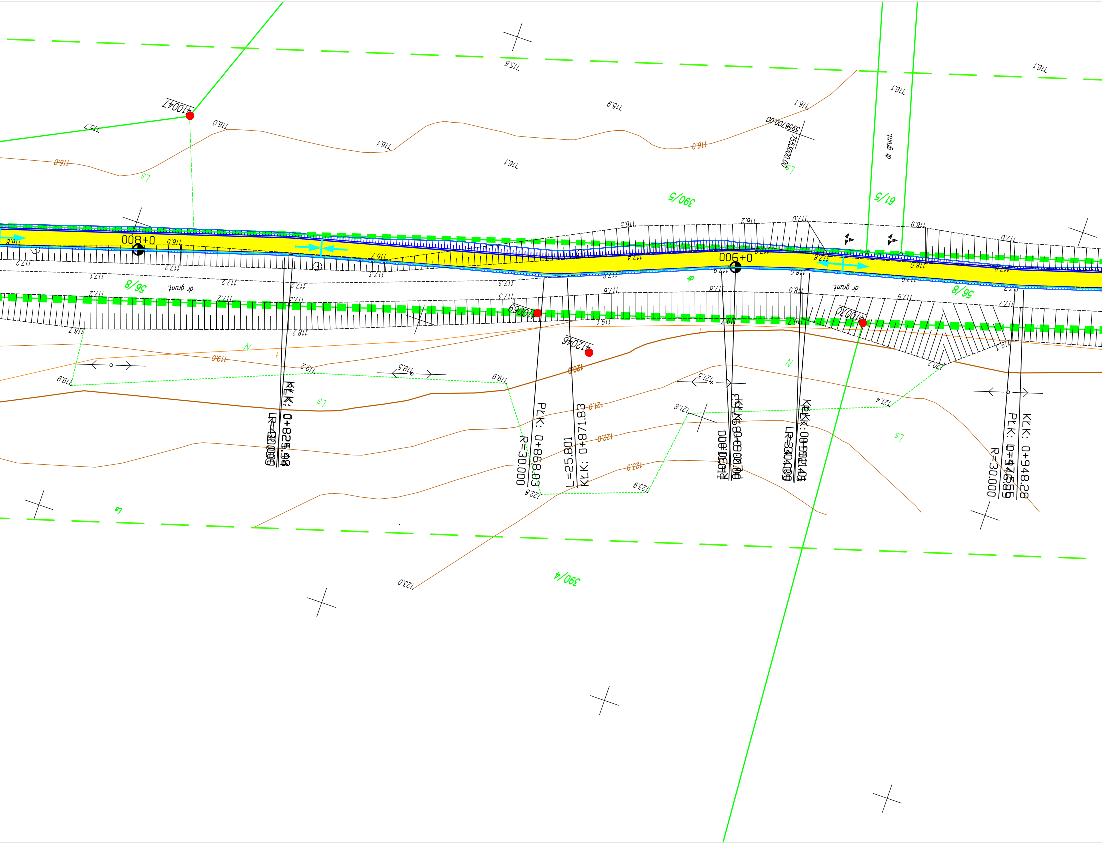
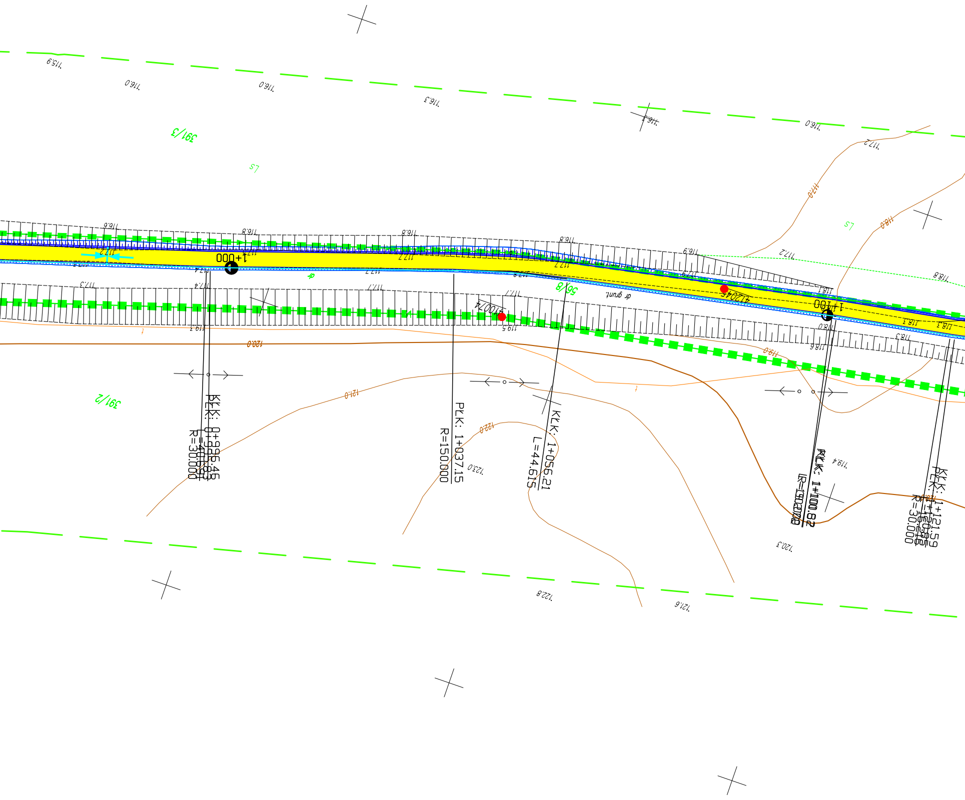
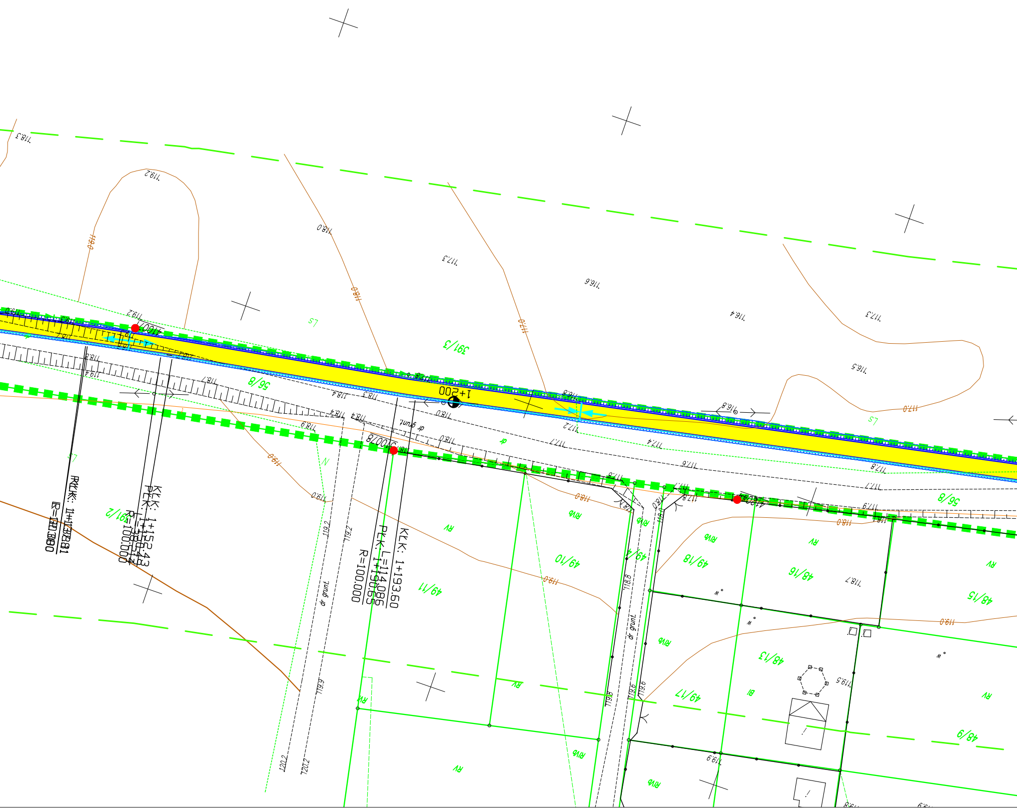

0+300
0+400
KLK: 0+268.59
PLK: 0+2
L=7.180
PLK: 0+275.77
R=30.000
KLK: 0+278.40
L=17.101
PLK: 0+295.50
R=30.000
KLK: 0+301.85
L=18.230
KLK: 0+320.94
PLK:
R=30.000
PLK: 0+391.26
R=60.000
L=40.038
KLK: 0+394.91
63/10
63/8
63/1
56/8
52/60
52/59
52/58
52/12
53/13
410062/1
410065/1
511031
RV
RIVb
dr grunt.
117.36
119.5
120.0
120.5
121.0
121.5
122.0
121.7
121.3
121.6
122.2
121.4
120.4
120.5
121.6
122.2
119.6
119.5
120.0
120.4
120.7
121.2
122.5
122.9
123.0
121.0

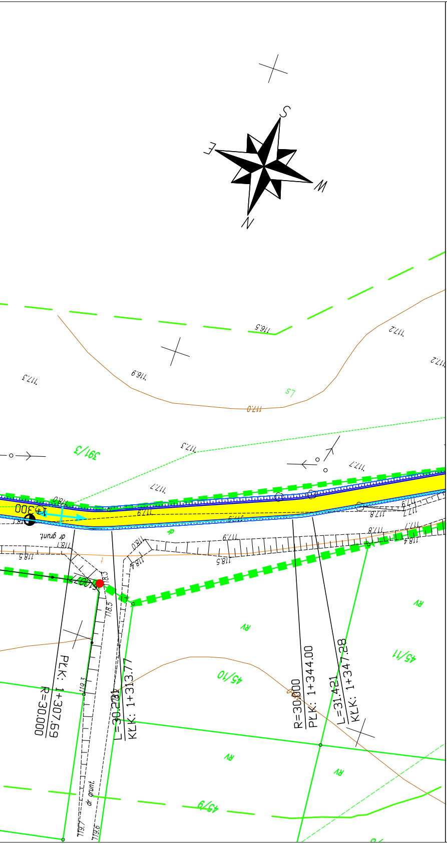

0+500
0+600
R=60.000
PKK: 0+434.95
L=42.435
KKK: 0+454.25
R=100.000
PKK: 0+496.69
L=43.754
KKK: 0+499.30
R=80.000
PKK: 0+543.09
L=12.506
KKK: 0+550.67
R=80.000
PKK: 0+563.17
L=56.119
KKK: 0+592.95
390/5
390/4
56/8
52/9
51/2
62
6956850.00
7553350.00
410068
PsV
RVb
Ls
Lz
N
dr grunt.
120.0
119.5
119.0
118.0
117.5
117.0
120.4
121.9
120.2
119.5
117.1
117.9
116.9
118.4
117.7
116.8
116.7
118.5
118.4
118.8
118.6
118.3
118.9
119.6
119.1
118.7
118.9
119.9
121.9
123.3


jez. Białotowki
390/5
390/4
56/8
dr grunt.
0+700
Ls
PŁK: 0+687.13
R=100.000
KLK: 0+694.89
L=11.314
PŁK: 0+706.20
R=100.000
KLK: 0+715.30
L=8.722
PŁK: 0+724.02
R=30.000
KLK: 0+730.31
L=11.531
PŁK: 0+741.84
R=100.000
KLK: 0+749.09
L=75.383
119.0
120.0
121.0
122.0
123.0
116.0
115.9
115.5
116.8
116.3
116.4
117.4
117.2
118.5
118.7
123.5
124.5


0+800
0+900
390/5
61/5
56/8
56/8
390/4
dr grunt.
dr grunt.
dr grunt.
dr
410047
410069
412046
410070
5956700.00
7553000.00
Ls
N
PLK: 0+868.03
R=30.000
L=25.801
KLK: 0+871.83
KLK: 0+825.98
KLK: 0+948.28
PLK: 0+947.55
R=30.000
R=30.000
115.7
115.8
115.9
116.0
116.1
116.5
116.7
116.8
117.0
117.1
117.2
117.3
117.4
117.5
117.6
117.8
117.9
118.0
118.2
118.8
118.9
119.0
119.1
119.2
119.3
119.5
119.7
119.9
120.0
120.2
121.0
121.4
121.5
121.8
122.0
122.8
123.0
123.9


391/3
391/2
56/8
Ls
Ls
dr
dr grunt.
1+000
1+100
410074
412045
KŁK: 0+996.46
PŁK: 1+037.15
R=150.000
KŁK: 1+056.21
L=44.615
PŁK: 1+100.82
KŁK: 1+121.59
R=30.000
115.9
116.0
116.0
116.3
116.0
117.2
117.0
118.0
116.6
116.8
116.8
116.8
116.9
117.2
118.8
117.3
117.4
117.7
117.7
119.3
119.5
120.0
121.0
122.0
123.0
119.0
118.0
118.6
118.3
119.4
120.3
122.8
121.6


1+200
KLK: 1+193.60
PLK: 1+190.65
L=114.086
R=100.000
KLK: 1+152.43
R=100.000
391/3
391/2
56/8
49/11
49/10
49/18
48/16
48/15
48/13
49/17
48/9
dr grunt
dr grunt.
dr
LS
RV
RIVb
Bi
118.3
119.2
118.0
117.3
116.6
116.4
117.3
116.5
116.8
117.2
117.4
117.7
117.6
117.1
117.9
117.8
118.7
118.8
119.0
119.2
119.9
119.6
119.8
119.5
120.2
119.0
118.0
117.0


S
E
W
N
116.5
117.2
117.3
116.9
117.0
Ls
391/3
117.3
117.7
117.7
1+300
dr grunt.
118.5
118.0
118.4
117.9
118.5
117.8
118.4
118.3
118.5
119.3
PLK: 1+307.69
R=30.000
L=30.274
KLK: 1+313.77
R=30.000
PLK: 1+344.00
L=31.421
KLK: 1+347.28
45/10
45/11
45/9
RV
dr grunt.
119.7
119.6

LEGENDA

- 🟩 PAS DROGOWY
- 🟥 ORIENTACYJNA LINIA PODZIAŁU-OSTATECZNA BĘDZIE ZNANA PO OPRACOWANIU NIWELETY
- 🟨 WYDZIELONA ŚCIEŻKA ROWEROWA SZEROKOŚCI 2,5m O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- 🟧 REMONT NAWIERZCHNI SZUTROWEJ
- ⊙ DRZEWO DO WYCINKI
- ▦ WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI
- ▭ KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- ▭ OBRZEŻE BETONOWE
- ☒ OBIEKT DO WYBURZENIA
- 🟧 MUR OPOROWY

Inwestor:
Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020
ul. Kolejowa 6, 11-730 Mikołajki

Gmina Pisz
ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 13/2017

Nazwa dokumentacji:
Opracowanie dokumentacji dla projektu pn."Mazurska Pętla Rowerowa" Zadanie 1 - Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ścieżek rowerowych w ramach Projektu Mazurska Pętla Rowerowa dla Etapu II MPR - tzw. Południowo - wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida, przebiegał będzie przez miejscowości: Cierzpięty-Okartowo-Kwik-Pisz-Wiartel-Karwica-Krzyże-Ruciane-Nida-Iznota."

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński — w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 — Podpis:

Opracowała: Beata Załęska — Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński — w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 — Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
283-ARKAS/OLS/2017	koncepcja	11.2017	1:500	2.2.2